

Analyse der Umwelteinwirkungen verschiedener Reiseverkehrsmittel 2009

Das Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg GmbH (IFEU) hat im Auftrag des Internationaler Bustouristik Verbandes (RDA) im Jahre 2004 eine Studie durchgeführt, die gezeigt hat, dass der Reisebus in den wichtigsten Bereichen des nachhaltigen Umweltschutzes, nämlich effiziente Energieverwendung und geringer CO₂ – Ausstoss, von den untersuchten Verkehrsmitteln am besten abschneidet. Untersucht wurden in dieser Studie die Verkehrsträger Flugzeug, PKW, Bahn sowie Reisebus. Die guten Umwelteigenschaften eines modernen Reisebusses waren zwar bereits im Vorfeld der Studie 2004 vermutet worden, das eindeutige Ergebnis überraschte aber auch den (RDA), der die Studie in Auftrag gegeben hatte.

Seit der Studie 2004 wurde viel über die Themen „Klimaschutz“ und „Verringerung des Energieverbrauchs“ debattiert, da die Folgen der Klimaerwärmung inzwischen spürbar sind. Die Reduktion des CO₂ – Ausstosses wurde weiter intensiviert, die Reisekundschaft immer mehr sensibilisiert. Ende 2008 Entschied der RDA das IFEU mit einer Folgestudie erneut zu beauftragen und einen aktuellen Vergleich durchzuführen sowie dem modernsten Entwicklungsstand gerecht zu werden.

Die Umweltverträglichkeit der Verkehrsträger in den Kategorien „Primärenergieverbrauch“ sowie „Treibhauseffekt“ wird in der Studie in drei Stufen analysiert. Zuerst wird eine Potenzialbetrachtung durchgeführt. Hierbei werden Durchschnittsfahrzeuge der jeweiligen Fahrzeugflotten (Stand 2007) bei vollständiger Platzbesetzung betrachtet. Anschliessend wird dieselbe Betrachtung bei durchschnittlicher Platzbesetzung durchgeführt. Abschliessend folgt dann ein typisches Reisebeispiel des Verkehrsträgers.

Die Untersuchung zeigt, dass der Reisebus bei den meisten Erhebungen am besten abgeschnitten hat. Ebenfalls wurde auch noch ein Blick in die Zukunft geworfen mit dem Resultat, dass die Umwelteinwirkungen sämtlicher Verkehrsmittel in der Zukunft geringer werden. Die Verhältnisse zwischen den einzelnen Verkehrsträgern bleiben aber bestehen. So kann gesagt werden, dass der Reisebus auch künftig ein klimaschonendes und umweltfreundliches Verkehrsmittel ist.

Die folgende Grafik zeigt einen Vergleich des CO₂ – Ausstoss pro km von Flugzeug, PKW, Bahn und Bus:

Vergleich vom Flugzeug, PKW, Bahn, Bus	CO ₂ -Emission pro Person	CO ₂ -Ersparnis gegenüber dem PKW
Flugzeug	380 g / km	+ 153 Prozent
moderner Mittelklasse-PKW	150 g / km	0
Bahn	40 g / km	-73 Prozent
Reisebus	20 g / km	-87 Prozent
Mittelklasse-Elektro-PKW (16 kwh / 100 km)	100 g / km (7 g / km mit Ökostrom)	- 33 (95) Prozent
Leichtbau- Elektro-PKW (8 kwh / 100 km)	50 g / km (3.5 g / km mit Ökostrom)	- 66 (97) Prozent

Vergleich des CO₂-Ausstoss pro km von Flugzeug, PKW, Bahn und Bus

Der Bus erzeugt geringe CO₂-Emissionen pro km im Vergleich zum PKW

Die Studie vom IFEU berechnet die durchschnittlichen CO₂-Emissionen eines Reisebusses mit 20 g CO₂ pro km. Damit halbiert sich der CO₂-Ausstoss eines Reisebusses im Vergleich zur Bahn. Im Vergleich zum PKW wird mit dem Bus 87 Prozent CO₂ eingespart. Eine Bus- oder Bahnfahrt verursacht einen geringen CO₂-Ausstoss im Vergleich zum PKW, da eine Busfahrt beziehungsweise Bahnfahrt dafür sorgt, dass die beiden Verkehrsträger mit einer höheren Auslastung fahren. Stellt man einen Vergleich der Verkehrsträger Reisebus und Bahn an, geht der Reisebus bezüglich CO₂-Emissionen als Sieger hervor.